



28 مارس 2023

إلى  
السيدة مديرة والسادة مديري  
الأكاديميات الجهوية للتربية والتكوين

مذكرة  
016X23

الموضوع: المسابقة الوطنية للسلامة الطرقية – الدورة الأولى.  
المرجع: المراسلة الوزارية عدد 957-22 بتاريخ 14 أكتوبر 2022.

سلام تام بوجود مولانا الإمام المؤيد بالله؛

وبعد، ففي سياق المجهودات المبذولة من أجل الارتقاء بمجال الحياة المدرسية وتعزيز أنشطة التفتح وجعل المدرسة المغربية فضاء لترسيخ القيم الإيجابية وتعزيز المهارات الحياتية لدى للمتعلمين والمتعلمات؛ وعملا على ترسيخ التربية على السلامة الطرقية والاستعمال الآمن للطريق؛ وتفعيلا للإطار المرجعي للتشبيك الموضوعاتي في المجالات الثقافية والإبداعية والفنية بين الأكاديميات الجهوية للتربية والتكوين؛ يشرفني إخباركم أن الأكاديمية الجهوية للتربية والتكوين لجهة الرباط- سلا - القنيطرة ستنظم بشراكة مع الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية فعاليات الدورة الأولى للمسابقة الوطنية للسلامة الطرقية، تحت شعار: "الفن والإبداع والثقافة في خدمة التربية على السلامة الطرقية".

وتحقيقا للأهداف المتوخاة من هذه المسابقة الوطنية، وحرصا على إذكاء روح التنافس الشريف بين المتعلمات والمتعلمين، وكذا تقاسم التجارب والممارسات الفضلى بين المشاركات والمشاركين في مجال التربية على السلامة الطرقية والاستعمال الآمن للفضاء الطرقي، فإنني أطلب منكم العمل على تعميم فحوى هذه المذكرة على مختلف المؤسسات التعليمية العمومية والخصوصية المعنية، واتخاذ ما يلزم من تدابير من أجل ضمان مشاركة مكثفة للتلميذات والتلاميذ في أطوار هذه المسابقة الهامة، وذلك وفق البطاقة التأطيرية المرفقة.

كما أطلب منكم موافاة الأكاديمية الجهوية للتربية والتكوين لجهة الرباط- سلا - القنيطرة بنتائج الإقصائيات الجهوية في نسختين ورقية ورقمية، وذلك قبل 15 يونيو 2023.  
والسلام.

وزير التربية الوطنية والتعليم الأولي  
والرياضة  
شكيب بنموسى

المرفق: بطاقة المسابقة وبطاقة المشاركة وبطاقة التقييم.



## بطاقة المسابقة الوطنية للسلامة الطرقية – الدورة الأولى 2022-2023 بشراكة مع الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية

### 1- أهداف المسابقة:

تهدف "المسابقة الوطنية للسلامة الطرقية" إلى ما يلي:

- الارتقاء بثقافة السلامة الطرقية لدى الناشئة وتشجيع التنافس فيما بينهم في هذا المجال؛
- تعزيز انفتاح المؤسسات التعليمية على القضايا المرتبطة بالمحيط الاجتماعي؛
- دعم القدرات والكفايات النظرية والتطبيقية لدى المتعلمات والمتعلمين في مجال السلامة الطرقية والاستعمال الآمن للفضاء الطرقي باعتباره فضاء عاما ومشاركا؛
- تحفيز المتعلمات والمتعلمين على القيام ببحوث في الجوانب المرتبطة بالسلامة الطرقية وتشجيع المبادرات المتميزة والمبتكرة في مجال تعزيز السلوك الإيجابي في التعامل مع الفضاء الطرقي؛
- تعزيز اليقظة والتعبئة والتحسيس بأهمية السلامة الطرقية والاستعمال الآمن للفضاء الطرقي بين جميع مكونات الوسط المدرسي؛
- اكتشاف المواهب الإبداعية والفنية وتطوير الملكات التعبيرية المختلفة للمتعلقات والمتعلمين في تناول قضايا السلامة الطرقية وثقافة الاستعمال الآمن للطريق (الفن التشكيلي، الفنون الموسيقية، الفن المسرحي، والسينمائي، فن الكاريكاتير، فن الحكاية والقصة المصورة، الوسائل السمعية والبصرية....).

### 2- شروط المسابقة:

تفتح المسابقة الوطنية للسلامة الطرقية في وجه تلميذات وتلاميذ السلكين الابتدائي والثانوي الإعدادي بالمؤسسات التعليمية العمومية والخصوصية كما يلي:

- السلك الابتدائي: تلاميذ السنة الخامسة والسادسة من التعليم الابتدائي؛
  - السلك الثانوي الإعدادي: تلاميذ السنة الثامنة والتاسعة من التعليم الثانوي الإعدادي.
- مع الحرص على إشراك التلميذات والتلاميذ من ذوي الاحتياجات الخاصة وتكييف التمارين البيداغوجية المعتمدة بالمسابقة لتتلاءم مع متطلبات هذه الفئة؛ وكذا إشراك التلميذات والتلاميذ بأقسام التربية غير النظامية.

### 3- مجالات المسابقة:

#### 1.3- المجال النظري:

تتم المشاركة في هذا المجال من خلال تقديم إنتاج تربوي فردي من طرف المعنيين بالأمر حسب السلك التعليمي كما يلي:

❖ السلك الابتدائي:

- يقوم التلميذات والتلاميذ بإنتاج وتصوير حكاية فردية تستحضر مقومات الموروث الحكائي المغربي للتعبير عن قضية من القضايا المرتبطة بمجال التربية على السلامة الطرقية، وتعتمد آليات الحكاية

التمثيلي الذي يتيح تقمص أدوار وشخصيات مختلفة تسمح بالمزاوجة بين المتعة والفائدة في إيصال الرسالة التربوية المنشودة؛

- يتعين أن لا تتجاوز المدة الزمنية للفيديو 5 دقائق وأن يتم تحميله على قرص مدمج (CD)، مع الحرص الجودة في التصوير والصوت.

#### ❖ السلك الاعدادي:

يشارك التلاميذ والتلميذات من خلال إنتاج لوحة تشكيلية ذات صلة بالسلامة الطرقية باستعمال وسائل الصباغة و لوحة بقماش على إطار بقماش - مقاس 60/80 أو 70/90، وينبغي أن تعكس اللوحة المجهود الفردي للمشارك أو المشاركة.

#### 2.3- المجال التطبيقي:

تتم المشاركة في هذا المجال من خلال قيام المشاركين بتمارين فردية ترتبط باستعمال الطريق تتناسب مع السلك التعليمي الذي ينتهي إليه المرشح كما يلي:

- السلك الابتدائي: يجتاز المشاركين والمشاركات تمرينا تطبيقيا لقيادة دراجة عادية بحلبة طرقية، بالموازة مع تمرين تربوي شفوي يشتمل أسئلة حول علامات التشوير ونظام المرور ومدونة السير والطرق، تنتهي بتقويم تربوي مناسب من طرف لجنة مختصة؛
- السلك الإعدادي: يجتاز المشاركين والمشاركات تمرينا تطبيقيا من خلال منصة إلكترونية تشتمل على أسئلة تخص علامات التشوير الطريقي ونظام المرور ومدونة السير والطرق، تنتهي بتقويم تربوي مناسب من طرف لجنة مختصة، بالموازة مع تمرين لقيادة دراجة عادية بحلبة طرقية.

#### 4- مراحل الإقصائيات الخاصة بالمسابقة

##### 1.4- على المستوى المحلي

بعد القيام بحملات تحسيسية وتوعوية حول التربية على السلامة الطرقية، تنظم مسابقة تربوية تشارك فيها المؤسسات التعليمية المنتمية للجماعة الترابية خلال الفترة الممتدة من 15 إلى 30 أبريل، وتقوم لجنة محلية مختصة بانتقاء تلميذ(ة) فائز(ة) واحد(ة) عن كل سلك تعليمي للمشاركة في الإقصائيات الإقليمية، (2 أسلاك) وذلك كما يلي:

- السلك الابتدائي: تفتح المؤسسة التعليمية باب التباري لمسابقة أحسن تلميذ(ة)، في مجال التربية على السلامة الطرقية من خلال المسابقات التالية:

أولاً: يتم تنظيم مسابقتين الأولى ثقافية لاختبار قدرات المتبارين في مجال السلامة الطرقية وعلامات المرور، والأخرى إبداعية من خلال إنجاز حكاية تستثمر الموروث الحكائي المغربي ذات مضمون مرتبط بقضايا السلامة الطرقية داخل الوسط المدرسي وخارجه ويتم تحميلها على قرص مدمج (CD).

ثانياً: يتم تنظيم مسابقة لاختيار أحسن سائق(ة) لدراجة عادية، ويمثل التلميذ(ة) الفائز(ة) بالمرتبة الأولى مؤسسته في الإقصائيات الإقليمية.

- **السلك الثانوي الاعدادي:** تنظم المؤسسات التعليمية التباري للانتقاء أحسن تلميذ(ة)، في مجال التربية السلامة الطرقية من خلال المسابقات التالية:  
أولاً: مسابقة ثقافية تربوية عامة حول السلامة الطرقية وعلامات المرور؛  
ثانياً: مسابقة أحسن إنتاج تشكيلي حول السلامة الطرقية، باستعمال وسائل الصباغة ولوحة على إطار بقماش- مقاس 60/80 أو 70/90.  
ثالثاً: يخضع المتبارين لتمرينين أحدهما نظري بالمنصة الإلكترونية الوطنية للشهادة المدرسية للسلامة الطرقية (أنظر الرابط اسفله)، يشمل أسئلة تتعلق بعلامات التشوير ونظام المرور ومدونة السير والطرق، والآخر تطبيقي من خلال قيادة دراجة عادية بحلبة طرقية. ويتم تقويم المتبارين من طرف لجنة من المختصين، ويمثل التلميذ(ة) الفائز(ة) بالمرتبة الأولى مؤسسته في الاقصائيات الإقليمية؛  
وتمنح للتلميذ(ة) الفائز(ة) بالمرتبة الأولى على مستوى كل مؤسسة تعليمية شهادة تقديرية.

#### 2.4- على مستوى الإقليمي

تتواصل المسابقات على مستوى المديريات الإقليمية في المجالين (النظري والتطبيقي) وفي نفس الأسلاك التعليمية خلال الفترة الممتدة من 10 إلى 20 ماي 2023، (الابتدائي: تصوير حكاية منبثقة من الموروث الحكائي المغربي ذات صلة بالتربية عن السلامة الطرقية- الاعدادي: إبداع لوحة تشكيلية فضلاً عن التمارين النظرية والتطبيقية)، وتقوم لجنة إقليمية مختصة بشراكة مع الوكالة الجهوية للسلامة الطرقية بانتقاء الفائزين في هذه المرحلة من الإقصائيات.  
يمثل التلميذ(ة) الفائز(ة) بالمرتبة الأولى المديرية الإقليمية في الإقصائيات الجهوية، وتمنح للفائز(ة) عن كل سلك تعليمي شهادة تقديرية.

#### 3.4- على المستوى الجهوي:

تتواصل المسابقات على مستوى الأكاديميات الجهوية في المجالين (النظري والتطبيقي) وفي نفس الأسلاك التعليمية خلال الفترة الممتدة من 21 إلى 31 ماي 2023، (الابتدائي: تصوير حكاية منبثقة من الموروث الحكائي المغربي ذات صلة بالتربية عن السلامة الطرقية- الاعدادي: رسم لوحة تشكيلية فضلاً عن التمارين النظرية والتطبيقية)، وتقوم لجنة إقليمية مختصة بشراكة مع الوكالة الجهوية للسلامة الطرقية بانتقاء الفائزين في هذه المرحلة من الإقصائيات.

يمثل التلميذ(ة) الفائز(ة) بالمرتبة الأولى، عن كل سلك، الأكاديمية الجهوية المشاركة في الإقصائيات الوطنية وتمنح للفائز(ة) بالمرتبة الأولى جهويا في كل سلك تعليمي شهادة تقديرية.

#### 4.4 - على المستوى الوطني:

- تقوم لجنة تحكيم وطنية مختصة في مجال التربية على السلامة الطرقية وبشراكة مع الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، بالإشراف على الإقصائيات الوطنية للمسابقة التي تشمل نفس المجالات السابقة (النظرية والتطبيقي) والأسلاك التعليمية، لانتقاء أحسن حكاية مصورة وأحسن لوحة تشكيلية على المستوى الوطني في مجال التربية على السلامة الطرقية؛

● يتم الإعلان عن تاريخ الإقصائيات الوطنية للمسابقة بتنسيق مع الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية في وقت لاحق.

● تمنح للتلميذ(ة) الفائز(ة) بالمرتبة الأولى وطنياً عن كل سلك تعليمي جائزة وطنية وشهادة تقديرية.

#### 5- الفئات المشاركة في المسابقة:

تفتح المسابقة الوطنية للسلامة الطرقية في وجه جميع التلميذات والتلاميذ، ويتم انتقاء أربع (04) فائزين خلال كل مرحلة إقصائية كالتالي:

- أحسن مشارك(ة) واحد(ة) عن السلك الابتدائي،
- أحسن مشارك(ة) واحد(ة) عن السلك الثانوي الإعدادي،
- أحسن مشارك(ة) واحد(ة) عن فئة أقسام التربية الدامجة،
- أحسن مشارك(ة) واحد(ة) عن فئة أقسام التربية غير النظامية،

#### 6- تركيبة لجان التحكيم:

● يتم خلال كل مرحلة إقصائية تشكيل لجان للتحكيم مختصة بشراكة مع الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، وتتولى اللجان المذكورة التحكيم والتقييم النهائي للمتبارين، وتتكون من:

- المسؤول(ة) عن الحياة المدرسية؛
- أطر تربوية (هيئة التأطير التربوي - هيئة الإدارة - هيئة التدريس)؛
- ممثل عن الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية؛
- ممثل عن وزارة الشباب والثقافة والتواصل؛
- ممثل عن جمعيات المجتمع المدني المختصة.

● تعتمد لجان التحكيم بطاقة تقييم موحدة تقوم على مبادئ الاستحقاق والنزاهة مع استحضار قدرة التلاميذ على المبادرة والابتكار والابداع.

#### 7- بطاقة التقييم: (انظر البطاقة رفقته)

##### مقتضيات عامة:

- يشارك في الاقصائيات النهائية للمسابقة الوطنية للسلامة الطرقية وفد تلاميذي من الفائزين جهويا وهم كالتالي:

- أحسن مشارك(ة) واحد(ة) عن السلك الابتدائي،
- أحسن مشارك(ة) واحد(ة) عن السلك الثانوي الإعدادي،
- أحسن مشارك(ة) واحد(ة) عن فئة أقسام التربية الدامجة،
- أحسن مشارك(ة) واحد(ة) عن فئة أقسام التربية غير النظامية،

يرافق كل مشارك(ة) إطار واحد (01) ينتمي إلى الأكاديمية الجهوية المعنية.

- تقوم الأكاديميات المشاركة بموافاة الاكاديمية الجهوية للتربية والتكوين لجهة الرباط سلا القنيطرة عبر السلم الإداري بالنتائج الجهوية النهائية، مرفقة باسم وهوية الإطار المرافق للمتأهلين للإقصائيات الوطنية قبل 15 يونيو

2023.

-كل تلميذ(ة) فائز(ة) ملزم بتقديم موافقة ولي الأمر على المشاركة في المسابقة، مع توقيع الترخيص بالتصوير واللبث على المواقع الرسمية للوزارة والشركاء.  
-تخصص جوائز تحفيزية وشواهد تقديرية للفائزات والفائزين بكل مراحل الإقصائيات، تسلّم ضمن في حفل وطني يقام لهذا الغرض بمشاركة الوكالة الوطنية للسلامة الطرقيّة.



المسابقة الوطنية للسلامة الطرقية الدورة الأولى 2022-2023  
بطاقة المشاركة

صورة التلميذ(ة)  
المشارك(ة)

	الأكاديمية الجهوية لجهة
	المديرية الإقليمية
.....	اسم المؤسسة التعليمية
عمومية / خصوصية / ابتدائي / إعدادي .	
	اسم التلميذ(ة) المشارك(ة)
	رقم مسار
	تاريخ الازدياد
	المستوى الدراسي

توقيع السيد(ة) المدير(ة)

.....





المسابقة الوطنية للسلامة الطرقية الدورة الأولى 2022-2023  
البطاقة التقنية الموحدة للتقويم

تعد هذه البطاقة أداة إجرائية للجان التحكيم في تقويم الأنشطة ذات الصلة بالمسابقة محليا وإقليميا وجهويا لضمان تكافؤ الفرص بين المشاركات والمشاركين.

بطاقة تقنية نموذج

المجالات	المعايير	النقطة المثالية	الاستحقاق / التقويم المناسب للتلميذ(ة)
النظري	أسئلة الثقافة العامة المتعلقة بالسلامة الطرقية	10	
	إنتاج حكاية / إنتاج لوحة تشكيلية	10	
	معارف خاصة	10	
التطبيقي	تمرين السياقة	10	
	تمرين المنصة الالكترونية	10	
	مهارات خاصة	10	
ملاحظات	قدرات خاصة	10	
	المجموع	70	